

APPLICAZIONI



Eni Rotra 85W-140 è un lubrificante per ingranaggi a base di oli minerali ad alto indice di viscosità, formulato con un'appropriata additivazione che conferisce le caratteristiche antiusura necessarie. E' destinato alla lubrificazione di alcuni tipi di cambi di velocità e differenziali riuniti in un'unica scatola e privi di accoppiamenti ipoidi (veicoli a trazione anteriore con motore trasversale). Più in generale, può essere impiegato in tutti gli ingranaggi nei quali il trasferimento di potenza si manifesta senza eccessive pressioni e strisciamenti tra i denti per i quali i costruttori prescrivono oli di tipo antiusura a livello di prestazione API GL-3.

VANTAGGI CLIENTE

- Le caratteristiche antiusura del prodotto favoriscono la conservazione e la lunga durata sia dei cuscinetti che dei denti degli ingranaggi.
- La stabilità chimica del lubrificante ed in particolare la stabilità all'ossidazione consente di mantenere inalterate a lungo le prestazioni possedute.
- Le proprietà detergenti-disperdenti contribuiscono al mantenimento in sospensione allo stato finissimo di tutte le impurità presenti nel lubrificante con la conseguenza di prevenire la formazione di depositi.
- Non è corrosivo nei confronti dell'acciaio e del rame e di tutti i materiali usualmente impiegati nelle scatole cambio mantenendo integri gli organi lubrificati ed prevenendo i fenomeni di corrosione degli ingranaggi e dei supporti anche in presenza di umidità.
- Il potere antischiuma elimina le conseguenze negative provocate da un'eccessiva formazione di schiuma nei confronti della continuità del velo lubrificante.
- L'elevato indice di viscosità garantisce il buon funzionamento degli organi lubrificati in un vasto intervallo di temperature operative.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API GL-3



CARATTERISTICHE



Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	905
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	28,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	410
Viscosità a -12°C	ASTM D 2983	mPa·s	130000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	98
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	270
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-15

